

Schéma national des véloroutes actualisé



LE MAILLAGE DU SCHÉMA NATIONAL DES VÉLOROUTES SE PRÉCISE

PLUS DE 2 070 KM PAR RAPPORT À L'ANCIEN SCHÉMA DE RÉFÉRENCE

Dans le contexte particulier de l'épidémie COVID-19 qui touche le monde et la France, nous sommes toutes et tous invités à se recentrer sur le vital, l'essentiel, la proximité, la solidarité. Avec la crise sanitaire, les déplacements revisités font immerger le constat d'une qualité de l'air qui s'améliore, comme si nous étions revenus 40 ans en arrière. Ce temps comme une parenthèse est aussi un rendez-vous d'introspection, il nous invite à réfléchir individuellement et collectivement et à envisager la suite.

Des actifs ont pris conscience de la possibilité de travailler autrement, en limitant les déplacements. Ils mesurent peut-être les effets de la sédentarité qui appellent à la reprise nécessaire de l'activité physique, bonne pour le corps, la santé, l'esprit.

Miser sur les modes actifs et le vélo constitue une (des) réponse concrète au quotidien et est un marqueur du redémarrage progressif et d'une nouvelle vision pour l'activité du pays et de l'économie. Nous pouvons accorder plus de valeur aux déplacements sans carbone et miser sur ces derniers dans les plans de relance. Et si nous envisageons de repenser notre économie, de remettre du lien et de renouer avec une mobilité plus vertueuse ?

Mobilisé aux côtés des territoires de France, nous avons choisi de dévoiler le Schéma national des véloroutes actualisé 2020 et ses nouveaux indicateurs porteurs de bonnes nouvelles et de nouveaux défis pour la décennie à venir. Que nous disent-ils ? Que nous avons encore progressé et qu'il nous reste 7 894 km d'itinéraires nationaux à réaliser d'ici 2030.

*Les collectivités ciblent déjà leurs investissements vers ces aménagements cyclables structurants. **De l'Europe au local, nous sommes amenés à imaginer des plans de relance économique et à anticiper la programmation budgétaire 2021-2027. A tous les échelons, les investissements doivent converger vers des outils performants de politique publique à forte valeur ajoutée, les aménagements cyclables font partie de ceux-là !** L'effet levier sur la mobilité du quotidien sera au rendez-vous parce que la prise de conscience est là. Miser sur le Schéma national des véloroutes, c'est indéniablement soutenir nos entreprises de travaux publics et notre tourisme de quatre saisons, fleuron de notre économie nationale, qui est sérieusement impacté aujourd'hui. Un kilomètre d'itinéraire cyclable structuré, c'est annuellement 12 200 à 80 000 euros de recettes en hébergement, restauration, achats dans les commerces de proximité des territoires.*

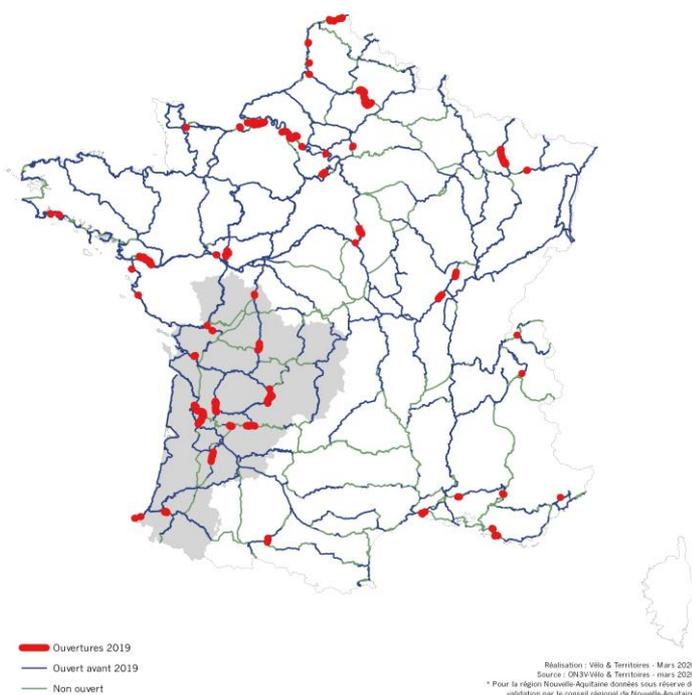
Changer la façon de nous déplacer au quotidien, dans les villes de France bien sûr, mais aussi de villes en villages, partir en vacances autrement, miser sur la proximité... c'est redécouvrir nos sublimes paysages, nos lieux emblématiques et prendre le temps de la découverte de soi, en famille, en restant proche de nos acteurs et services. Ensemble, priorisons la mobilité active, le vélo et le Schéma national des véloroutes. Construisons ensemble l'avenir de notre pays, une France belle, une France qui se respecte et qui anticipe pour les générations actuelles et à venir. Parcourons la France à vélo et soutenons notre économie locale.

Une nouvelle édition du Schéma national des véloroutes

Après dix-huit mois de travaux d'actualisation animés par Vélo & Territoires, en partenariat et pour le compte du ministère de la Transition écologique et solidaire et en lien avec l'ensemble des territoires, Vélo & Territoires publie le Schéma national des véloroutes actualisé en 2020. Ce qui change par rapport à la version de 2010 ? Deux nouveaux itinéraires et six modifications substantielles. L'Indre à vélo (V49) et l'itinéraire de Maurienne (V67) s'ajoutent au Schéma national des véloroutes. Les modifications de tracés, quant à elles, concernent la V16 de Dieppe à Strasbourg, la V41 de Léry à Mont-de-Marsan, la V47 de Saint-Éman à Angers, la V56 de Metz à Estérençuby et deux itinéraires néo-aquitains : V93 et V94. Autre nouveauté ? Deux nouveaux itinéraires EuroVelo maillent la France. Après l'ajout de l'EuroVelo 19 – La Meuse à vélo au réseau cyclable européen en mars 2019, l'EuroVelo 12 concerne désormais la France de la frontière belge (Bray-Dunes) à Calais. **La version actualisée du Schéma national des véloroutes compte 58 itinéraires, dont 10 EuroVelo, pour un linéaire total de 25 408 km, soit une évolution de + 2 077 km par rapport à l'ancien schéma de référence de 2019.**

Ce qu'il faut retenir des chiffres 2019

Les indicateurs actualisés du Schéma national des véloroutes au 1^{er} janvier 2020 se basent sur les tracés des itinéraires nationaux dans leur nouvelle présentation. Six indicateurs sont à retenir :



#1 Le Schéma national des véloroutes est ouvert à 69 %, les dix itinéraires EuroVelo français, quant à eux, sont réalisés à 92 %

Sur les 25 408 km inscrits au Schéma national des véloroutes, 17 515 km sont ouverts, dont 46 % en site propre. Une augmentation de 1 735 km réalisés par rapport au 1^{er} janvier 2019 due aux précisions de tracés et ajouts d'itinéraires dans le cadre de l'actualisation du Schéma. Sur les 8 915 km d'itinéraires EuroVelo qui concernent la France, 8 184 km sont ouverts au 1^{er} janvier 2020.

#2 672 km ouverts en 2019

Les réalisations 2019 se décomposent en 369 km d'itinéraires nationaux, 105 km d'itinéraires EuroVelo et 198 km d'itinéraires régionaux, départementaux et intercommunaux. Les nouveaux aménagements sur le Schéma national des véloroutes sont à 34 % en site propre.

#3 70 % des aménagements réalisés en 2019 sont inscrits au Schéma national des véloroutes

Les caractéristiques des chiffres 2019 confirment que les territoires priorisent leurs investissements sur des itinéraires structurants. Ils affirment également le rôle stratégique du Schéma national des véloroutes, outil de planification territoriale.

#4 Cinq itinéraires nationaux ou EuroVelo ont ouvert plus de 50 km en 2019

Voici le top 5 : 65 km sur l'EuroVelo 3 – La Scandibérique, 65 km sur La Seine à Vélo (V33), 55 km sur le Canal des 2 Mers à Vélo (V80), 55 km sur la V56, 51 km sur la Véloroute de la Vallée de Somme (V30).

#5 Douze itinéraires cyclables offrent 100 % de continuité

Douze itinéraires nationaux et EuroVelo ont leur continuité cyclable assurée avec certaines sections provisoires : EV1 – La Vélodyssée, EuroVelo 6 – Véloroute des fleuves, EuroVelo 15 – Véloroute du Rhin, EuroVelo 19 – La Meuse à Vélo, Avenue Verte London Paris (V16), La Véloscénie (V40), La Vélo Francette (V43), V44, le Tour de Bourgogne à vélo (V51), la Véloroute du sillon alpin (V63), la Véloroute du Bourbonnais (V75), La Flow Vélo (V92).

#6 7 894 km d'itinéraires nationaux restent à réaliser, dont 731 km d'EuroVelo, pour tenir le cap partagé de la France à vélo 2030

Les régions, départements et EPCI sont engagés pour offrir une infrastructure maillée et adaptée pour la mobilité à vélo. Ce cap n'est tenable que si les financements disponibles convergent vers le meilleur effet levier possible. C'est pourquoi il est important que la programmation budgétaire 2021-2027 des collectivités locales, des régions, de l'État et de l'Europe cible les investissements à forte valeur ajoutée. La réalisation d'infrastructure cyclable est de celles-là. A fortiori dans la situation post-Covid 19.

Indicateur de performance, suivi et coordination nationale

L'avancement du Schéma national des véloroutes est suivi annuellement par Vélo & Territoires et permet de mesurer et de suivre sa progression et son évolution. C'est un indicateur de performance des objets de la vie quotidienne suivis par le Gouvernement français. L'actualisation, quant à elle, est vouée à se renouveler tous les trois ans selon des règles précises, sous l'égide de Vélo & Territoires, coordonnateur du réseau national cyclable, en cohérence avec le réseau EuroVelo. Objectif ? Un maillage précis, suivi, adapté et finalisé en 2030.



Vélo & Territoires est un réseau de collectivités mobilisées dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Au cœur de son projet stratégique : achever les schémas vélo au profit de l'équilibre des territoires ; faire du vélo un outil de mobilité à part entière ; porter la France au premier rang des destinations mondiales du tourisme à vélo ; faire de la France une grande nation cyclable. Les 107 territoires adhérents au réseau Vélo & Territoires en mars 2020 couvrent environ 96 % de la population française référencée en 2019.

Vélo & Territoires

52 avenue Maréchal Foch
69006 Lyon

www.velo-territoires.org

Dorothee Appercel

Chargée de communication
Tél. : +33 (0)9 72 56 85 07

dorothee.appercel@velo-territoires.org

Contact médias

Peter Even

Tél. : +33 (0)2 53 35 50 21

pe@monet-rp.com

www.monet-rp.com