

Dans le cadre du 50^{ème} anniversaire du jumelage sportif des régions

RHENANIE – PALATINAT (Allemagne)

BOURGOGNE (France)

**La Confédération des Sports de Rhénanie-Palatinat a mis en place
un « Tour de l'amitié »
du 29 mai au 3 juin 2012.**

Le partenaire français est le Comité Départemental de Cyclotourisme de la Côte d'Or.

L'organisateur allemand est le club de cyclisme Vorwärts Orient Mainz.



Mardi 29 mai 2012

DIJON → LUNEVILLE (220 Km)

Avec des cyclotouristes de Côte d'Or, en autonomie

Avec des cyclotouristes d'autres clubs de Côte d'Or, Gilles Champion, Serge Gailliard, Yves Guérin et Joël Potier quittent Dijon, à 7h00 à vélo, pour rejoindre Lunéville. Il fait beau, le revêtement des routes est correct. Ils arrivent à destination aux environs de 19h30 avec environ 250 Km parcourus. Leur hôtel est inconfortable. Demain, ils rallieront Idar – Oberstein : lieu de départ du Tour de l'Amitié.

Arrivée de nos quatre cyclistes à IDAR- OBERSTEIN le 30 mai



Gilles



Serge



Yves



Joël



Mercredi 30 mai 2012

DIJON → MAYENCE (400 Km)

en minibus



A 8 heures, Chantal Brousse, Michel Blet, Marie-Christine Champy, Philippe Fleurot, Claude Flisson, Danielle et Yves Gauthrot, partent du club des Chantalistes (avenue Eiffel) en minibus avec une remorque chargée de vélos. A 9h10, nous quittons le Palais des Sports où nous avons retrouvé Eric et Tonio du club de St-Apo, Robert des Randonneurs Dijonnais, Bernard et Jo du club de Longvic. Nous prenons la direction de Mayence avec deux minibus et deux remorques. Notre véhicule sera conduit à tour de rôle par Michel et Philippe.

En fin de matinée alors que les deux véhicules sont arrêtés sur une aire d'autoroute, un peu avant Metz, nous sommes contactés par téléphone par Jacques Rouget, Président du club de Chevigny et co-organisateur de l'évènement, qui nous signale que Paola, licenciée dans son club, est victime d'un coup de fatigue. Elle ne pourra pas poursuivre la route à vélo. Nous décidons de retrouver le groupe de cyclistes. L'autre véhicule n'ayant pas vu la bifurcation vers Kaiserslautern, notre véhicule sera le seul à faire le détour par Sarreguemines pour la prendre en charge à bord de notre minibus. Nous en profitons pour pique-niquer à la terrasse du restaurant où le groupe de cyclistes prend son repas chaud, après un gros orage.

Nous arrivons à Mayence comme convenu, sur le parking de l'ancien stade de football de Bruchweg, à 15h45 où nous sommes chaleureusement accueillis par Jo, Sonja, Andréas, Ulla, Jimi, Hajo. Nous retrouvons également Fabienne et Alain Geffroy, venus directement en camping-car du séjour de Pentecôte, au lac du Der et arrivés la veille. Le temps est beau, chaud. Notre souhait est de ne pas laisser les véhicules et les remorques sur ce parking jusqu'à dimanche. Pourquoi ne pas les laisser au camping ? Chose dite, chose faite, et moyennant le paiement de deux emplacements, les véhicules et les remorques sont garés. Un car nous emmène, avec les cyclistes allemands, à Idar-Oberstein, à environ 40 Km de Mayence, où nous retrouverons les cyclos itinérants partis de Dijon, le mardi 29 mai 2012.

En arrivant à notre hébergement, une Auberge de jeunesse (Juggenheberger), nous pensons fortement à nos collègues qui devront appuyer sur leurs pédales, malgré la fatigue et les 450 Km dans les jambes ... la côte fait en moyenne de 9 à 11% ! Quelle fin d'étape ! A 18 heures, tout le monde s'active et ... «non, non, les chambres, ce n'est pas tout de suite » ... Il faut décharger le camion de ses bagages et la remorque de ses vélos. Andréas a mis à la disposition de l'organisation son camion «professionnel, il est artisan menuisier - cuisiniste. Nos cyclos ne sont toujours pas arrivés. Sonja procède à l'attribution des chambres, nous ne sommes pas seuls ce soir. Des enfants sont là et ils le font entendre. Nous nous inquiétons pour nos cyclos.



Nos guides nous font patienter en nous offrant l'apéritif : le vin blanc de la région. Chantal et Alain arrivent à joindre les cyclos au téléphone. Ils ne sont plus qu'à 10 Km mais les indications qu'on leur a fournies sont contradictoires. Jo va à leur rencontre en voiture pour leur indiquer la route. Ouf ! Mais le cuisinier ne peut pas attendre plus longtemps, lui et son équipe ont des horaires ... Pendant que nous dînons, les derniers cyclos arrivent, il est 20h30. Ils passent à table directement, ils ont faim et la douche attendra. Les allemands les chouchoutent en leur servant une bière bien fraîche. A 21h30, Jo nous réunit pour que nous fassions plus ample connaissance entre allemands et français et pour nous expliquer le déroulement de ces trois jours.



Le club des Chantalistes profite de cette réunion pour remettre un cadeau, non comestible, au club cycliste. C'est la 'chouette' de Dijon, en bronze, encadrée ; on peut la suivre au sol à Dijon, pour visiter la ville. Pour faire connaissance, Jo utilise une pelote de laine mais ... chut ... une démonstration serait plus explicite.

Donc, pour rouler ensemble, trois groupes seront constitués avec un chef de groupe et un serre-file. Trois voitures suiveuses, de la marque SKODA, sont mises à notre disposition par le club cycliste de Mayence ; elles seront conduites par Jo, Wolfgang et les 2 dames, Sonja et Ulla.

La région d'Idar - Oberstein exploite des carrières de pierres précieuses. Nous verrons, en traversant la ville et un peu plus loin, beaucoup d'entreprises de taille de diamants. Cette côte à 11%, nous la descendrons demain ... Il se fait tard, certains se sont déjà sauvés en douce. Nous allons nous coucher et les enfants sont toujours aussi bruyants

Le jeu de la pelote de laine



Les dames détaillent le parcours

Jeudi 31 mai 2012

IDAR-OBERSTEIN → TREVES

1^{ère} étape : 80 Km



Nous déjeunons copieusement, le départ n'est qu'à 9h30. Deux cyclistes allemands sont arrivés ce matin pour nous accompagner et il n'y a que 70 à 80 Km à parcourir ... Les différents groupes commencent à se former mais un journaliste nous regroupe pour la photo et cela n'en finit plus. Les groupes « fort » et « moyen » partent avant le groupe « faible » dit « sympa ». C'est Jimi, chef de groupe qui l'a baptisé ainsi. Le serre-file est Hajo. C'est aussi le groupe le moins nombreux avec Chantal, Danielle, Fabienne, Marie-Christine, Michelle, Paola et notre joyeux vétéran Claude. Nous descendons la fameuse côte à 11%. Il y a beaucoup de circulation et la traversée de la ville d'Idar - Oberstein paraît longue avant d'être en pleine nature. Nous pouvons voir effectivement beaucoup de tailleurs de diamants. Cela aurait pu être une visite intéressante, mais nous venons à peine de démarrer. La route s'élève dès que nous sortons de la ville. La campagne et les forêts sont belles. En haut d'une côte, au pied du point culminant du massif de l'Hundruck, à une intersection, dans les bois, une pause fruits, biscuits et boissons nous est offerte. (Pause toilettes en sus).



Dans la montée vers le point culminant du Hundruck

Après une descente très rapide, nous contournons Thalfang par une route large et pentue qui nous conduit dans un vallon encaissé et sombre. Mais il faut tourner à gauche. La route s'élève de nouveau plus durement, mais elle est tranquille. Le pique-nique, situé au sommet de la deuxième bosse, nous

offre une vue à couper le souffle, sur une vallée où la Moselle serpente au milieu de deux charmants villages. Dommage que le soleil réponde aux « abonnés absents ». Le pique-nique se compose de grosses saucisses blanches, de petites saucisses fines, de fromage (genre emmenthal), de pommes, de bananes, de biscuits : certains fourrés aux fruits et d'autres au goût noisette pralinée, hum !!... et de pain. Tout ceci est arrosé d'eau, de thé aux fruits.



Au 50^{ème} Km, le long de la Moselle, les côtes ont quasiment disparu et nous roulons bon train, en file indienne derrière Jimi, jusqu'à l'agglomération de Trèves (Trier). Nous empruntons au maximum les nombreuses pistes cyclables. Notre voiture-balai, conduite par Wolfgang, nous suit ou nous précède. Quand il est devant, il nous applaudit puis reprend position à l'arrière. Le ciel se couvre de gros nuages, le soleil est insignifiant. Mais pour rouler nous sommes bien. Nous approchons de Trèves et quelques gouttes d'eau commencent à tomber. Cela se calme sans que nous ayons déplié nos imperméables.



La circulation est de plus en plus dense. Le groupe « Sympa » arrive le premier à l'Académie des Sports Européenne de Rhénanie-Palatinat de la ville de Trèves. Là, les encadrants, les ravitailleurs, nous font une ovation digne de.... Les deux autres groupes arriveront vingt minutes plus tard. Il y a eu des crevaisons et ils ont dû s'arrêter pour enfiler les imperméables.

Nous repartons tous en direction du Palais Kurfürstliches où nous sommes attendus par Madame Schneider-Pauly : la vice-présidente de l'Aufsichts-und-Dienstleistungs-Direction (ADD). Nous traversons de belles pelouses avant de monter sur une terrasse. Dans la salle de réception, on nous sert un jus de pomme, pétillant et léger. Nous le dégustons tout en admirant l'architecture des lieux ornés de statuette sculptées. Nous sommes les bienvenus.





Le Kurfürstliches Palais

La cour intérieure est cernée de quatre bâtiments de trois styles différents. Il y a donc une façade en briques de couleur rouge. Les deux autres sont de style baroque, très ornementées, mais rien ne choque. Nous quittons ce lieu sans oublier de prendre une photo de l'ensemble du groupe de cyclos (photo page 1/20). Nous repartons en vélo, rejoindre l'hôtel NH qui nous héberge ce soir. Andréas et son équipe nous y attendent déjà. Les bagages sont sortis du camion et les vélos y sont rangés car, à priori, il n'y a pas de possibilité pour les entreposer dans l'hôtel. Alors, demain, qui partira en premier ? Le groupe des sympas ? Car l'étape sera rude. Leurs vélos devraient être placés en dernier !



Nous nous dépêchons de regagner nos chambres, très vastes avec deux grands lits individuels (au moins 1m20), aux fermetures de portes particulières. Nous nous apprêtons pour la visite de Trèves qui nous est proposée. Bien sûr, les amateurs de bière ne manqueront pas la tournée, au bar de l'hôtel. Jo nous conduit au centre-ville en empruntant les bus urbains. Nous y retrouvons Roland, parfait bilingue puisque de naissance française ayant épousé une allemande et vivant en Allemagne.

Trèves est une des plus vieilles villes d'Allemagne qui possède encore des portes (Porta Nigra) et des murs d'enceintes construits par les romains. Il fallait bien se protéger des envahisseurs. Les maisons du centre-ville sont très colorées, très ornementées. Nous voyons la maison où Karl Marx a résidé, l'immense place du marché et sa fontaine qui était la première université d'Allemagne.

Le soir, nous dînons dans une brasserie où nous remplissons nous-mêmes nos assiettes, mais pas nos verres. Le restaurateur étant d'origine française, le pain est de la « baguette ». Nous rentrons à l'hôtel, qui n'est pas très loin, à pied, en traversant un parc.

Le groupe Sympa a fait 90 Km, ce jour, et le groupe Fort, 108 Km.



Vendredi 1^{er} juin 2012

TRIER (TREVES) → OBERWESEL

2^{ème} étape 130 Km



Le petit déjeuner est copieux et nous lui faisons honneur. Les vélos sont déchargés pour laisser la place aux bagages. Il se passe des glissements dans les groupes, du haut vers le bas, le groupe des Sympas prend du volume avec Tia (la seule cycliste allemande), Michel, Philippe, Serge (qui prend soin des dames pour cette longue étape) et Yves. A 8 heures, nous quittons l'agglomération de Trèves plus rapidement que celle d'Idar-Oberstein. Les côtes s'accroissent et piquent au vif. Malgré l'avance horaire prise, les deux autres groupes nous rattrapent en milieu de matinée et Robert préfère rester avec nous.



Après la pause du matin, en descendant les lacets au-dessus de la Moselle, c'est un beau panorama que certains prennent le temps de fixer. Wolfgang, dans la voiture-balai, aura la compagnie de quelques-uns des « handicapés » du moment. Nous pique-niquons dans une jolie vallée, il est presque treize heures et nous ne nous attardons pas car la fraîcheur tombe vite sur nos épaules et il y a encore à faire. Le village de Morbach est complètement couvert de pavés que nous, français, posons sur les trottoirs. Une petite portion à 12% pour accéder au village, nous fait apprécier ces pavés !! La 3^{ème} côte est la plus difficile (une longue ligne droite de 2 km), avec des pourcentages de 11% - 12%. Au-dessus, en se retournant, on a l'impression du vide à perte de vue ! Ensuite, un moment délicieux aussi, à travers les champs de blé et autres, où serpente une toute petite route goudronnée ; le vent est plutôt favorable, heureusement !. Parfois, elle est parallèle à une grande voie de circulation. Nous avons hâte d'arriver au château et de ne plus voir le dénivelé augmenter. Encore quelques gouttes de pluie mais cela a cessé très vite. Ah ! Une « échappée », deux échappées, et il faut aller à la recherche des cyclos qui allaient plus vite que notre chef de groupe, pourtant grand capitaine. Les cyclottes et les cyclos du groupe Sympa ont apprécié son savoir-faire. C'est fou ce que les cyclos sont attirés par les descentes ... il fallait tourner à gauche. Nous arrivons à Oberwesel, à proximité du Schönburg où nous attendons le dernier « échappé ». Nous

voulons arriver tous ensemble. L'attente dure, nous avons soif, alors nous continuons et découvrons le magnifique château fort médiéval qui sera notre logement pour cette nuit. Nous avons attendu à 200 m du château sans le savoir !... Les sacs ont déjà été déchargés du camion et les vélos vont prendre leur place. Pour aller à l'accueil, il faut monter ... au château ... sur de jolis pavés gris mais très glissants. C'est la dernière montée de la journée avec les chaussures de vélo et les bagages...

La répartition des chambres est un peu longue car nous ne logeons pas tous dans le même « donjon », et l'agent d'accueil regroupe les personnes selon les lieux pour éviter probablement des allées et venues sur les pavés ou en étages. Ce château fort, en pierres de couleur rose, date du Moyen-Âge, de l'an 800 : époque de Charlemagne. Il domine le Rhin et le village d'Oberwesel. De l'autre côté du Rhin, s'étendent les vignes de vin blanc : Riesling... De la terrasse, où nos amis allemands nous servent du vin blanc en apéritif, nous apercevons d'anciennes tours, qui devaient être intégrées dans les murs d'enceinte. Le village s'étale juste au-dessous de nous et, à droite, coule le Rhin où la circulation des bateaux est intense. Dans la partie du château où nous sommes logés, c'est une auberge de jeunesse et de l'autre côté de la cour, c'est un hôtel. Le château est une propriété de l'église. Aussi, dans la salle à manger, on nous servira du poisson, nous sommes vendredi, et un dessert rose mémorable. Chaque cyclo reçoit un tee-shirt qui rappelle le « 50^{ème} anniversaire du jumelage sportif de la Rhénanie-Palatinat et de la Bourgogne ». Jo nous propose de découvrir son village car il est né ici et il y a vécu aussi une partie de sa jeunesse. Bien sûr, il faudra aller à pieds et descendre un chemin escarpé. Les jambes sont lourdes après notre chevauchée de 134 Km et 1895 m environ de dénivelé, ... le véhicule est bien moelleux à certains pour remonter au château ... Quelques courageux et courageuses remonteront à pied par un chemin moins difficile que la descente. Chacune, chacun, retrouve sa chambre et espère peut-être rêver au Prince charmant ou à la Princesse ... En tout cas, il semble que le plus difficile soit fait. La nuit sera calme, rien ne venant troubler notre sommeil. Aujourd'hui, pour le groupe Sympa 134 Km et 144 Km pour le groupe fort.



Le départ samedi matin



Samedi 2 juin 2012

OBERWESEL → MAYENCE

3^{ème} étape 60 Km

Après le petit déjeuner copieux, les valises et les sacs bouclés, nous procédons à l'échange vélos - bagages. Andréas est un professionnel du chargement de camion et de son déchargement. Néanmoins, ce matin-là, certains trouvent des difficultés à retrouver leurs roues, au point même que Danielle s'apercevra, rentrée à Dijon, que sa roue avant est une roue allemande. Nous enfourchons nos « destriers » pour rejoindre Mayence, notre dernière étape. Le groupe Sympa a doublé de volume ce matin. La journée de Jimi va être rude pour « contenir ses troupes »... Nous longeons le Rhin sur une piste cyclable de 40 Km environ ; c'est la partie la plus touristique du Rhin « le Rhin romantique ». Sachant que la journée sera courte et facile, nous nous arrêtons prendre des photos de châteaux, d'un train à vapeur sur l'autre rive. Pour le pique-nique, nous nous arrêtons près de Heidenfahrt, toujours au bord du Rhin. Nous attendons les deux autres groupes qui, en fait, se sont mués en un seul. Le groupe des Forts avait considérablement diminué et il s'est donc rallié au groupe des Moyens ; la rallonge effectuée les a éloignés du Rhin et certes plus accidentée, elle était moins pittoresque. Le lieu d'attente est un endroit très fréquenté où plusieurs pistes cyclables et chemins se rejoignent. Il y a un bar-restaurant où des cyclos n'hésitent pas à goûter les fameux vins blancs du Rhin ou encore, à boire une boisson chaude. Le pique-nique d'aujourd'hui est plus léger car un autre nous attend à l'arrivée à Mayence. Tout le monde s'est rassasié et nous repartons, groupés, tous ensemble, pour les vingt derniers kilomètres jusqu'à Mayence.



Nous entrons dans l'agglomération, il faut nous réhabituer au flot des véhicules, aux feux tricolores, au bruit ... Nous ne sommes plus très loin. Nous nous arrêtons sur une place où trône une haute fontaine : la fontaine du Carnaval avec tous ses personnages, peut-être des lutins. Nous attendons vingt minutes

avant de rejoindre les festivités devant le théâtre où des petites tentes blanches carrées abritent les exposants français et allemands. Nous nous plaçons devant une estrade et sommes mitraillés par les photographes. Nous sommes environ une quarantaine. Une journaliste interviewe quelques cyclos. Les responsables, Jo et Jacques, prennent la parole. Nous pouvons aller nous restaurer d'une soupe, d'une salade de pommes de terre et de pain. Nous avons chaud, nous sommes « poisseux », et nous aimerions faire un brin de toilette pour nous rafraîchir. Les organisateurs s'assurent que les vélos pourront être remisés au garage de l'hôtel. La fête bat son plein. Sur l'estrade, des jeunes filles françaises font une démonstration de boxe française. A côté, d'autres jeunes font de l'équilibre sur leur vélo en s'envoyant un ballon comme au football.



Vers 16 heures, tous les cyclos sont regroupés, nous suivons nos guides pour rejoindre l'hôtel IBIS. Ce n'est pas très loin mais, en vélo, nous devons respecter les sens interdits ou uniques. Le camion aux bagages arrive et nous faisons une chaîne pour débarrasser les sacs pendant que d'autres s'informent sur les chambres et que les cyclos rangent leur vélo. Jo emmène Philippe et Alain au camping afin de récupérer un camion pour que le lendemain, les chauffeurs des deux camions puissent les ramener à l'hôtel avec les remorques. Nous saluons Sonja et Andréas que nous ne reverrons pas et les remercions. Nous avons quartier libre jusqu'à 18 heures. Les cyclos s'éparpillent, à pieds, vers la fête ou restent sur la terrasse de l'hôtel. A l'heure dite, le groupe prend la direction du centre culturel KUZ où un barbecue nous est servi. L'entrée est surveillée, nous mettons un badge au poignet. Aujourd'hui, nous n'avons eu aucune goutte d'eau et le soleil est franc. Dans cette grande cour, il y a quantité de tables, de bancs et de chaises. A droite, le stand des boissons, bière et eau. A gauche, le stand des saucisses grillées et des frites. Nous rapprochons des tables mais, comme il y a déjà des convives, notre groupe se scinde en deux, un peu éloigné l'un de l'autre. Nous voyons se former une queue pour aller chercher les saucisses. Il va falloir y aller aussi. Nous nous abreuvons de bière à gogo. Comme l'attente pour les grillades est longue, Jimi est allé acheter des gâteaux pour combler notre creux. Chacun essaie de discuter avec les allemands tant bien que mal, mais certains parlent bien le français. Au bout de notre table, s'élèvent des voix. Un couple allemand et un couple français se sont trouvés une même passion pour le chant choral. L'un chante en allemand, l'autre en français, mais la mélodie est la même ... Nous sommes ravis et applaudissons. S'ensuit alors la chanson bourguignonne habituelle que tous les cyclos français connaissent. La soirée s'étire, les groupes s'étiolent et les musiciens costumés de la garde impériale font une sortie remarquable. Les cyclos rentrent tranquillement à l'hôtel, enfin pas tous !!!... Les uns termineront leur soirée devant une délicieuse glace ; tandis que quelques-uns entreront dans une église, manière de se faire pardonner le nombre élevé de « pintes » bues pendant le séjour.



**Les 13 Chantalistes qui ont participé au Tour de l'Amitié
(sur la dernière page en 4^{ème} de couverture)**

De gauche à droite et de bas en haut :

Marie-Christine Champy ; Fabienne Geffroy ; Chantal Brousse ; Danielle Gauthrot ; Gilles Champion ;
Joël Potier ; Yves Gauthrot ; Yves Guérin ;
Claude Flisson ; Philippe Fleurot ; Alain Geffroy ; Serge Gailliard ; Michel Blet

Liste des 13 participants des autres clubs de Côte d'Or

ASC. Chevigny
Michel Bochart
Michel Chauffaud
Jacques Rouget
Paola Lamblot
Michelle Marsolat

Randonneurs Dijonnais
Robert Neerkorn
Yves Bottini
ASC . St Apollinaire
Eric Véret
Antonio Stranisci

ALC Longvic
Georges Saunier
Bernard Claire
Cyclos Pays d'Arnay
Pascal Milliard
Michel Porcheret

Coût du voyage à la charge des participants

De Dijon à Mayence et retour à Dijon : 305 euros

De Dijon à Mayence à vélo, retour en véhicule : 200 euros

Tour de l'amitié seul (Idar-Oberstein – Mayence) : 125 euros

NB : l'aller-retour en véhicule a été pris en charge par le Comité Départemental de Côte d'Or.

Dimanche 3 juin 2012

Retour à DIJON



Le petit déjeuner est servi dès 6 h 30. Le départ est imminent pour tous. Les cyclos qui retournent à Dijon à vélo déjeunent. Ils feront le trajet en trois jours. Ils sont sept dont Gilles Champion et Yves Guérin du club « Chantalistes ». Les chauffeurs des minibus sont là aussi. Ils doivent partir vers 7h45 rechercher les véhicules et remorques au camping pour pouvoir partir de Mayence à 9 heures. Il tombe quelques gouttes d'eau en arrivant au camping. A 8 heures, c'est la pluie. Nos cyclos itinérants n'ont pas de chance, ils auront la pluie toute la journée. Les bagages et les vélos sont chargés et les derniers cyclos, sous la conduite de Michel et Philippe, roulent à « l'abri » et sans encombre, vers Dijon qu'ils atteindront aux environs de 17 heures.

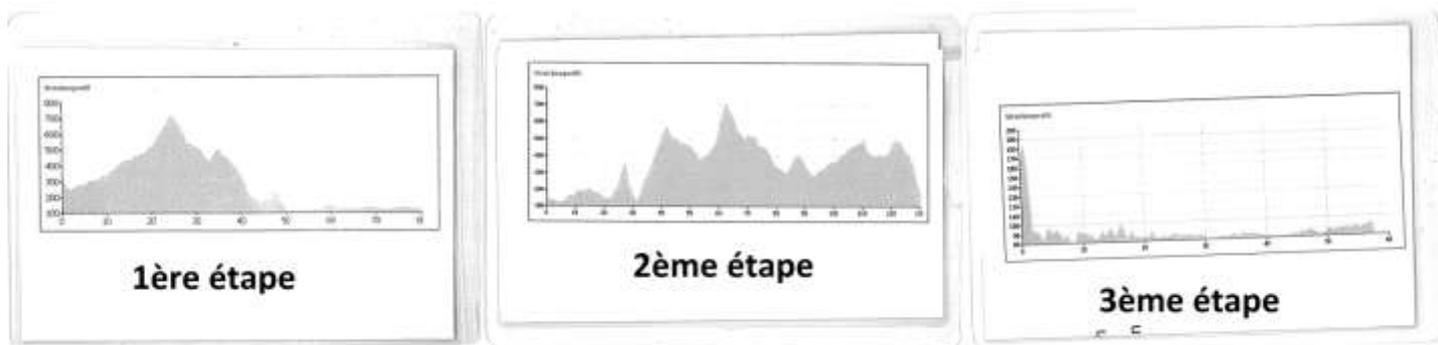
L'accueil des allemands est convivial et chaleureux. Nous les remercions de nous avoir « cocoonés » pendant ces quatre jours. Merci aussi à tous les bénévoles d'un jour ou plus, à tous ceux qui ont œuvré pour la réussite de ce séjour. Grâce à eux, nous avons découvert autrement cette belle région de RHENANIE-PALATINAT. Nous attribuons la Palme d'Or à JIMI, chef de groupe des Faibles dit « Sympa », car vous avez compris que les rédactrices de ces quelques lignes faisaient partie de ce groupe.

Les photos sont là pour revivre ces souvenirs.

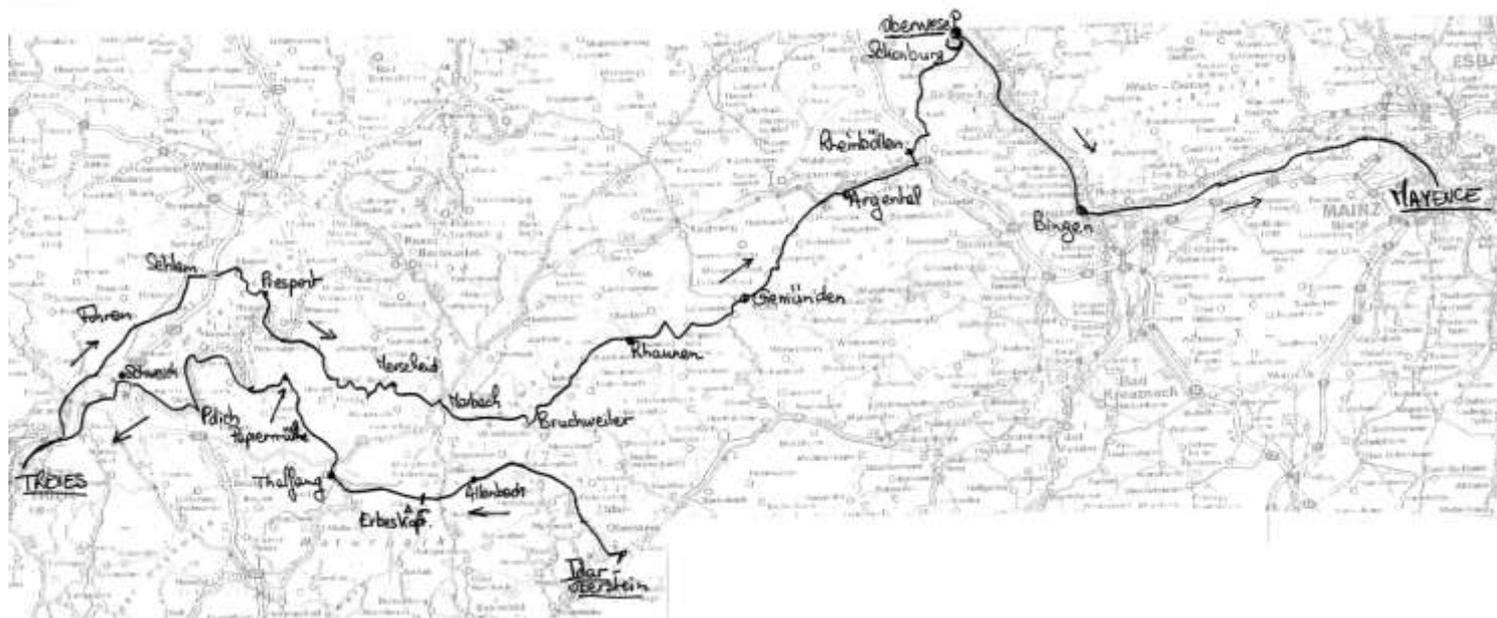
Le détail des étapes du Tour de l'amitié



Le dénivelé des étapes du Tour de l'amitié



Le tracé sur carte des 3 étapes (parcours court)









Hajo suivi de Fabienne



Serge, le bon Saint Bernard de Marie Christine



Paola et Michelle (Club de Chevigny)



Philippe et Tia



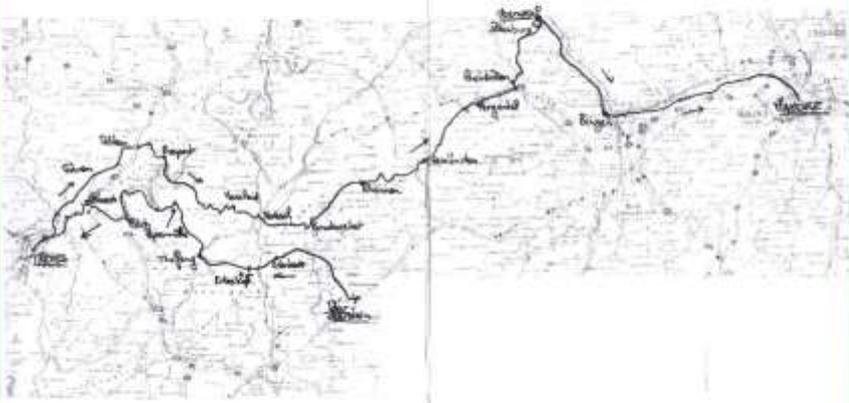
Jimi, le sympathique chef de file du groupe Sympa



Sonja, Peter, Alain, Jo, Ulla

Tracez ici, le schéma de votre itinéraire. Indiquez les principales localités traversées, les lieux de contrôles — un par jour — les lieux d'étapes.

Distance totale : 285 km



Voyage itinérant

FAMILLE JEUNE

ROUTE VTT

homologation

F.F.C.T.
VOYAGES ITINÉRANTS

20 JUN 2012

Homologation N° 73515
Le Délégué

CHOISIR LA FORMULE DE VOTRE CHOIX

Route VTT Famille/Jeune

Fédération Française de Cyclotourisme
www.ffct.org



Le Voyage Itinérant est l'une des activités les plus caractéristiques du cyclotourisme.

Seul, ou en groupe... parcourez un minimum de 250 km sur route ou 100 km à VTT sur 3 jours ou plus. Avec un ou des enfants de moins de 10 ans, option famille : minimum 120 km sur route ou 60 km à VTT sur 3 jours ou plus.

Nom : **Brousse Chantal**

Prénom : **Chantal**

Adresse : **2 rue Alfred Harpigny 21000 Dijon**

N° de licence : **13724**

N° FFCT du club : **694**

Ligue : **BOURGOGNE**

Pour toute homologation adressez la ou les lettres de route au Délégué France.

Lieu : **Idar-Oberstein**



Idar-Oberstein

N° de département : **Allemagne**

Date de passage : **31 mai 2012**

Lieu : **TRIER**

CACHET

NH TRIER

Zumalener Straße, 164 · D-54292 Trier
Tel. +49/651/928-0 · Fax +49/651/928-2222
e-mail: nhtrier@nh-hotels.com
Internet: www.nh-hotels.com

N° de département : **Allemagne**

Date de passage : **31 mai 2012**

Lieu : **OBERWESEL**

"Auf Schönberg"

5500 Oberwesel
Tel. 06744/93030
Fax 06744/1613

N° de département : **Allemagne**

Date de passage : **31 mai 2012**

Lieu : **HANNOVER**

Accor Hospitality Germany GmbH
MOTEL IBISS MAINZ
Holzbofstraße 2, 55116 Mainz
Tel.: 0 61 31 - 24 70, Fax: 24 72 00

N° de département : **Allemagne**

Date de passage : **2 juin 2012**

