

SENNECEY-LÈS-DIJON

# Piste cyclable : qu'en pensent les utilisateurs ?

Les travaux de la piste cyclable reliant Sennecey-lès-Dijon à Chevigny-Saint-Sauveur sont terminés depuis environ cinq mois. Des utilisateurs nous ont donné leur avis sur cet aménagement.

La piste cyclable reliant Sennecey-lès-Dijon à Chevigny-Saint-Sauveur est en service depuis le mois de mars. Le chantier, d'un montant de

708 000 € hors taxes, confié à l'entreprise Roger Martin par Dijon Métropole (maître d'œuvre), avait démarré en novembre.

Cinq mois après la fin des travaux, cet aménagement, dont le coût, pour rappel, s'élève à 708 000 € hors taxes, semble dans l'ensemble satisfaire les utilisateurs. À l'image de Jean-Charles Buffet, 58 ans, rencontré samedi 21 août, qui emprunte « régulièrement » cette voie. « Elle est très bien, il faut juste faire attention aux entrées des habitations. Aujourd'hui, j'ai prévu de faire 100 kilomètres. J'en ai déjà fait 7 000 depuis le début de l'année », confie-t-il. « Je la trouve parfaite, l'enrobé est propre et elle est bien protégée par les bordures », explique, pour sa

part Emmanuel Chaix, 53 ans, de Nantes, en vacances à Sennecey-lès-Dijon.

## Une route perfectible

Mais cette piste, dont la signalisation horizontale vient juste d'être refaite par la société Coghetto de Neuilly-Crimo-



Jean-Charles Buffet, 58 ans. Photo LBP/M. V.

lois, pourrait être, selon certains, améliorée. Comme l'indiquent Delphine et Jean-Marie Bourgeois-Jacquet, quadragénaires, « il y a parfois des problèmes de relief : trous et branches sur la piste. Du côté du garage Peugeot, il faut faire attention au poteau et à la plaque d'égout qui peut surprendre ». Et Emmanuel Chaix pense qu'il faudrait « moins de virages en équer-

## La vigilance reste de mise

La priorité aux sens giratoires, c'est bien, mais « je fais attention quand même, je n'arrive pas trop vite à ces endroits », avoue Jean-Charles Buffet. Une méfiance que partagent Delphine et Jean-Marie Bourgeois-Jacquet, qui pren-

nent la piste environ deux fois par semaine : « On n'est pas convaincus, ça peut être dangereux, surtout vers le restaurant *La Flambée* ; il faut faire très attention au changement de voie et anticiper ». Quant à Emmanuel Chaix, il reste vigilant, car il trouve que « c'est dangereux quand même ».

Depuis sa mise en service, ils l'avouent, ils utilisent désormais cette piste cyclable, car ils se sentent en sécurité. « Au début, je ne passais pas trop par là ; maintenant, on n'est pas rasés par les voitures », détaille Jean-Charles Buffet. Même constat du côté de Delphine et Jean-Marie Bourgeois-Jacquet qui « ne faisaient pas de vélo sur cette route auparavant ».

Michaël VIARDOT (CLP)



Delphine et Jean-Marie Bourgeois-Jacquet, quadragénaires. Photo LBP/M. V.



Emmanuel Chaix, 53 ans. Photo LBP/M. V.